

ANNO 1895

Fotos: ©onlinemagazin d'hogn



ANMELDUNG



mit & ohne Schnee

Historisches Joker-Turnier
und musikalische Unterhaltung
in der Stockhalle Herzogsreut.
Genaues Ausweich-Programm wird
kurzfristig bekannt gegeben.



BEI
JEDER
WITTERUNG

Scannen und Anmelden

Nenngebühr

5 € | bis 16 Jahre

10 € | Erwachsene

3 € | Nachmeldegebühr

**Bis 23. Dezember
um 12:00 Uhr**

per Email: ski@sc-herzogsreut.de

Wichtig: Bitte Name und Jahrgang
sowie die gewünschte Disziplin
(Historisch oder Modern) angeben.
Bezahlung bei Startnummernausgabe.



28. DEZEMBER 2025



Wir schreiben das Jahr 1893. Der königliche Forstassessor Eduard Hauenstein, ein bedeutender deutscher Skipionier aus Kempten, wird nach Schlichtenberg, Herzogsreut versetzt. Bereits im ersten Winter begeisterte er die hiesige Bevölkerung, wenn er mit seinen drei Meter langen Birkenski, elegant und schnell sein Revier durchquerte. Ein außergewöhnliches Fortbewegungsmittel in der damaligen Zeit.

Am **17. März 1895** organisierte Hauenstein schließlich in Herzogsreut das deutschlandweit zweite Skirennen. Gestartet wurde in Schwendreut, Ziel war im Ortskern. Von diesem Zeitpunkt an war der Wintersport in der Gemeinde am Haidel zuhause.

28. DEZEMBER 2025

Treffpunkt

Alter Sportplatz in Herzogsreut

Startnummer

Ausgabe ab 11:00 Uhr Sportplatz

Aufstieg zu Fuß

12:00 Uhr nach Schwendreut

Startschuss

ab 13:30 Uhr - Massenstart

Rennstrecke

Schwendreut bis Sportplatz
Strecke: ca. 2 km

Festzug

ca. 30 min. nach Rennende
gemeinsamer Umzug in die
Stockhalle des SC Herzogsreut

Siegerehrung

und Musik in der Stockhalle

Preise

Jeder Teilnehmer erhält eine Erinnerungsurkunde mit dem Originalzeitungsbericht von 1895

Essen & Trinken

in der Stockhalle

Historische Klasse

(Holzski ohne Kunststoffbelag
inkl. Leder-Schnürschuhe und
historischer Skikleidung)

- Damen
- Herren

Moderne Klasse

(Alpin-, Touren- oder Langlaufski)

- Mädchen (bis Jg. 2016)
- Jungs (bis Jg. 2016)
- Schüler Mädchen (bis Jg. 2009)
- Schüler Jungen (bis Jg. 2009)
- Damen
- Herren

KLASSENENTSTELLUNG

Gruppe Historisch

(min. 3 Fahrer, schnellsten
3 Fahrer werden gewertet)